

## A vasúti mellékvonalak megszüntetéséről

A vasúthálózat feleannyi területet foglal el a mezőgazdasági termelésből, mint a közúti közlekedés, amely emellett a levegőszennyezéssel környezetromboló és sokkal több halálos balesetet okoz, mint a vasút. A vasút már négy évtizeddel ezelőtt megszüntette a környezetkárosító, füstöt kibocsájtó gőzvontatást és a tonnák teljesítményének több mint a felét villamos mozdonyokkal, villamos motorvonatokkal teljesíti. A vasúti személy- és teherfuvarozás sose volt nyereséges vállalkozás, a veszteséget és az állami dotációt jelentősen csökkentette a teherfuvarozási bevétel. A teherfuvarozást a jelenlegi budapesti kormány elvette a MÁV-tól és külföldi kézbe adta, a kamionos fuvarozást pedig nagymértékben előnyben részesíti. Azt hiszi, hogy a néhány száz km autópályákkal ez megoldott. Dehogy! Az országot több tízezer km közút hálózta be. Ez a városok és minden falu főutcáján áthalad, ahol a szállítás és a fuvarozás korábban állati vontatással történt. Ma a lakosság főutca néző házai repedeznek, a kamionok kíméletlen áthaladásától. Nagy magán- és ezzel nemzeti vagyon megy tönkre, miközben hazánk településeit megkerülő kb. nyolc-kilencezer km közút építésére nincs elegendő beruházási költség, nem is lehet, mert a kormány az autópályák építését (és még sok minden más is) a szocialista pártokhoz közeli vállalkozóknak hálapénzt elvárva adja oda. A horvátok – nemzeti vállalként – a karszt hegyek között alagutak és viaduktok sokaságával 1 km-re vetített beruházási költséggel feleannyiért építik autópályáikat, mint mi a magyar síkságon és dombvidékeken, lásd pl. a Balaton-zamárdi értelmetlen, szörnyű, tájromboló viaduktot.

Nem értem, hogy normális-e ez a kormány, amely vagy a jobbagyszellemű szavazók jóvoltából kormányoz, vagy valamilyen más trükkel került hatalomra és az ország alapvető érdekei ellen tevékenykedik. Ők megbízóik támogatásával valamilyen bűvész mutatvánnyal vannak uralmon.

A vasúti mellékvonalakat hasonlítsuk össze az ember és általában az élővilág érrendszerével, (a vér és a növényi nedvek is példaképek). A fő erek a hajszálerek nélkül nem működhetnének a test elhalna! Ugyanez a helyzet a vasúttal is. A fővonalak mellékvonalai „ráhordásából” nem tudnának maximális teljesítményt nyújtani! De nem csak ez a lényeg! A vasúti törzshálózaton ugyan az összeforgalom 2/3-a bonyolódik le, de ez csak az ország kb. 40 %-át, a vasúti mellékvonal 1/3 fuvarozási teljesítménye pedig hazánk lakosságának kb. 60 %-át, elsősorban a vidéket érinti.

A fővonalakon a pályák igénybevételelétől függően 15-20 évente a vágányokat fel kell újítani. Ha a visszanyert vágányokat, a mellékvonalak felújítására használnánk fel, a kisebb sebesség és a kisebb pálya igénybevétele miatt azok még 30-40 évig felhasználhatók lennének.

Nem szabadna tehát csak üzemi teljesítmények alapján gondolkodni, ha a kormány egyáltalán normálisan gondolkodna, hanem népünk érdekeit kellene első helyen figyelembe vennie. Ez élet-halál kérdés!

Persze a budapesti kormány mindig a világválságot hozza fel ellenérvként, de hiszen a világválság is a globális elméletük csúfos bukásából keletkezett. En átéltem az 1929 évi világválságot is, de nem emlékszem hogy akkor a vasutak kisherelésével enyhítették volna a nagy gondot.

Hol is a hiba? A kormány csapnivalóan rossz gazdaság- és társadalom-politikájában, és hazánk kifosztásában.

Tisztelt választók: nem depresszióba és közönyösségbe kell menekülni, hanem szavazni, szavazni, mert ez a demokrácia fontos alapelve! Aki nem szavaz, az segíti a nemzetromboló sajtót. A távolmaradó az őt ért állami, társadalmi és gazdasági bajokért ne szidalmazza a politikát. Nézzon önmagába és hallgasson! A politika nem azonos kizárólag a pártpolitikával, hanem minden társadalmi és gazdasági tevékenység politika, tehát életünk meghatározó befolyásolója!

Budapest 2009. október 23

Lévai György